

**ПРОДУКТОВАЯ
ПРЕЗЕНТАЦИЯ J7**

НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД J7

J7 - ПРЕМИАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ
в линейке тягачей FAW

 FAW TRUCKS



ДВИГАТЕЛЬ 6DM3

 FAW TRUCKS

Соответствует всем современным экологическим стандартам объёмом **13 литров** мощностью **550 л/с**

Заявленный ресурс работы двигателя

1 000 000 KM



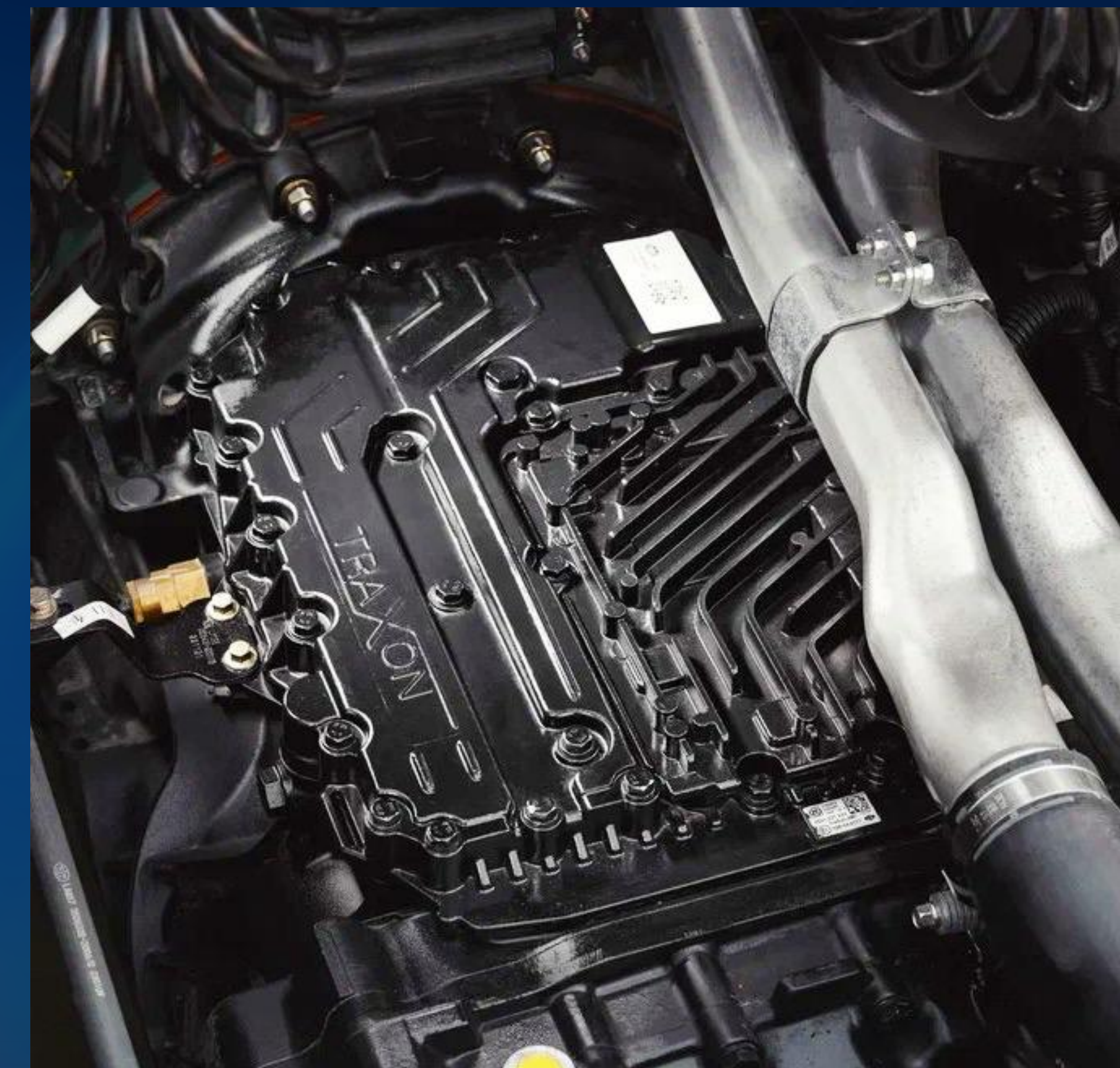
КПП

Данный двигатель совмещён с автоматической роботизированной **КПП ZF TraXon**

12 TX 2621TD оборудованный ретардером

Также есть комплектация с механической **КПП**

 **FAW TRUCKS**



ДАЛЬНОСТЬ

Дальность автономной поездки на одной заправке ограничена объёмом двух сообщающихся топливных баков

800 и 300 литров

 **FAW TRUCKS**



СЕПАРАТОР ТОПЛИВА

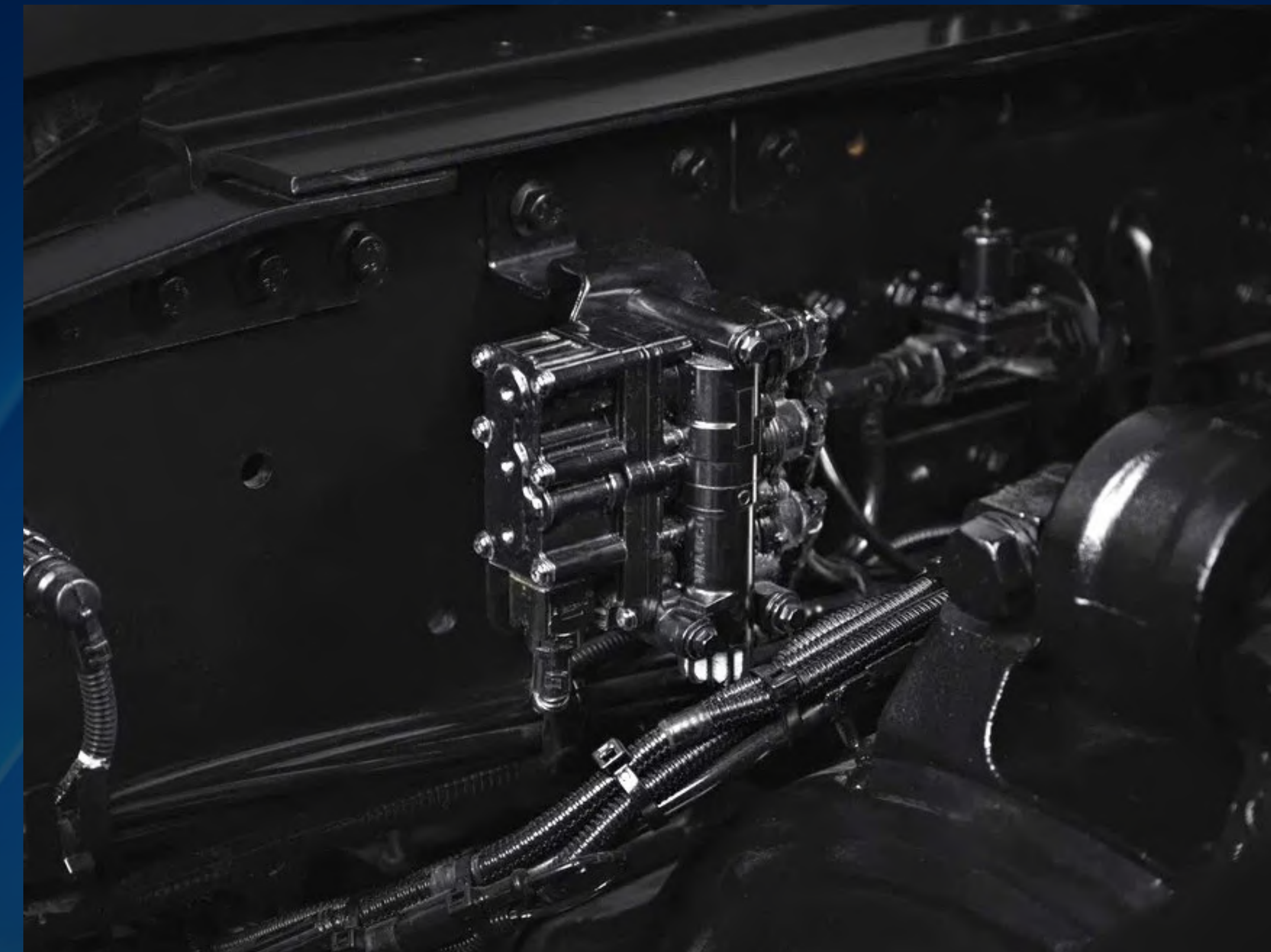
С подогревом, датчиком воды,
электрическим насосом, большей площадью
фильтрующего элемента



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Тормозная система **WABCO**
с **дисковыми тормозными механизмами**
на переднем и заднем мостах.
Контроль за эффективным и безопасным
торможением возложен на систему **EBS/ESP**
(Расчет тормозного усилия с учетом нагрузки
и система курсовой устойчивости)



ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передний мост ступица смазывается
трансмиссионным маслом



ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост оснащен возможностью блокировки межколёсного дифференциала

Без бортовых передач предназначен для скоростных автомагистралей

Данные агрегаты установлены на комбинированной подвеске:
Спереди – рессорная, сзади – пневматическая



КАБИНА

Переходя к рабочему месту водителя рассмотрим **комфортабельную кабину** на пневматической подвеске



КАБИНА

Кабина с электроподъёмником

Угол подъёма **100** градусов



СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Головной свет выполнен в виде мощных фар, светодиодных габаритных и ходовых огней
Противотуманные фары могут оснащаться системой помощи при поворотах

 **FAW TRUCKS**



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Большой диапазон регулировки положения
рулевого колеса => до **33** градусов
по оси колонки
Фиксатор положения колонки с пневмоприводом



ВОДИТЕЛЬСКОЕ КРЕСЛО

Регулировка по **7** диапазонам
с вентиляцией и подогревом



КОНТРОЛЬ АВТОМОБИЛЯ

- Приборная панель выполнена на основе жидкокристаллических мониторов
- Возможность диагностики
- 3 варианта интерфейса
- 8 дюймовая система мультимедиа



МАНЕВРИРОВАНИЕ

Помощь при перестроении и парковке обеспечивается комплексом установленных видеокамер и радаров



КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Курсовую устойчивость и безопасность движения обеспечивают системы:

- Система активного и аварийного торможений
- Система удержания полосы и дистанции до впередиидущего автомобиля
- Помощь при перестроении
- Контроль за ограничением скорости на данном участке дороги в реальном времени в соответствии с дорожными знаками

Для трогания с места в гору на скользкой дороге установлены системы помощи водителю:

HAC (противооткатная система)

ASR (антипробуксовочная система)



ЭРГОНОМИКА

Продуманная эргономика органов управления исключает несанкционированное выключение стояночного тормоза

Контроль управления автомобилем как в движении, так и на стоянке



КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ

- Расположение шторок по кругу закрывает возможность обзора кабины снаружи
- Раскладной столик



СПАЛЬНОЕ МЕСТО

Широкий нижний спальник,
с подъёмным ограждением для спального места

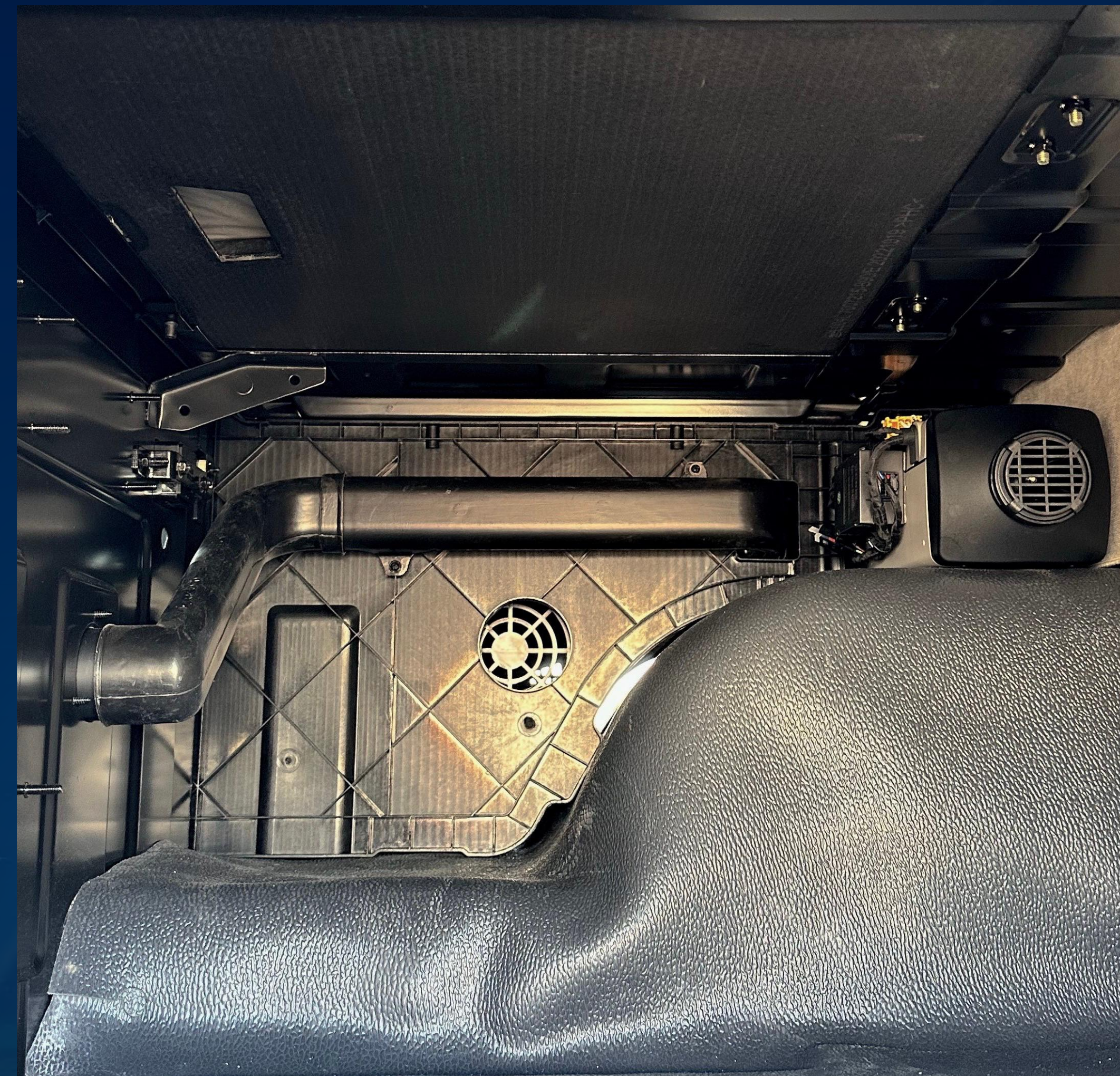
Поднимаемое спальное верхнее место
с фиксацией в убранном положении



КОМФОРТ

- Автономный отопитель WEBASTO
- Люк с москитной сеткой

 FAW TRUCKS



ЯЩИКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ РАЗНОГО ОБЪЕМА

 FAW TRUCKS



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**